

Einrichten des CFX-750™ Displays mit dem Lenksystem EZ-Pilot™

Kurzbedienungsanleitung

ANSICHT ARBEITSBILDSCHIRM

Wenn EZ-Pilot™ mit dem CFX-750™ Display verbunden wurde, wird der Arbeitsbildschirm folgendermaßen dargestellt:



Das CFX-750 Display besitzt eine integrierte Hilfefunktion, mit der Sie die benötigten Informationen über die aktuelle Bildschirmansicht angezeigt bekommen. Die Hilfe kann aus jedem beliebigen Konfigurationsbildschirm durch Berühren von  aufgerufen werden. Zum Beenden, berühren Sie .

Wenn die EZ-Pilot Komponenten installiert wurden, erscheint beim ersten Starten des CFX-750 Displays der EZ-Pilot Assistent. Dieser führt durch die Grundeinstellungen und Fahrzeugkalibrierung.

Taste	Funktion	Taste	Funktion
	Nächster Bildschirm.		Assistenten schließen.
	Vorheriger Bildschirm.		Nach Abschluss des Assistenten zurück zum Arbeitsbildschirm.

Nach Abschluss des Assistenten können Sie die folgenden Einstellungen ändern:

- Ändern der EZ-Pilot-Einstellungen: Wählen Sie  /  / Automatische Lenkung / EZ-Pilot Einstellungen.
- Ändern der Fahrzeugeinstellungen: Wählen Sie  /  / Fahrzeug Einstellungen.
- Kalibrieren des EZ-Pilot-Systems: Wählen Sie  /  / Automatische Lenkung / EZ-Pilot Einstellungen / EZ-Pilot Kalibrierungsassistent.

KONFIGURIEREN DES EZ-PILOT SYSTEMS MIT DEM CFX-750 DISPLAY

Einrichten des Systems

Geben Sie die folgenden Informationen im EZ-Pilot-Assistenten ein:

Einstellung	Beschreibung
Fahrzeugtyp	Der Fahrzeugtyp, den EZ-Pilot lenken soll.
Achsstand	Die Entfernung zwischen Vorder- und Hinterachse. Bei Kettenfahrzeugen entspricht der Achsstand exakt der halben Kettenlänge. Bei Knicklenkern ist es der Abstand zwischen Vorder- und Hinterachse, wenn das Fahrzeug gerade steht.
Antennenhöhe	Die Entfernung zwischen Erdboden und der Oberseite der GPS-Antenne.

Kalibrieren des T3 Neigungsausgleichs

Das EZ-Pilot-System enthält Sensoren, die über T3™ Neigungsausgleichstechnologie eine Neigungskorrektur bereitstellen, wenn sich das Fahrzeug am Hang befindet oder über eine Kuppe fährt. Sie benötigen GPS-Empfang.

1. Wählen Sie im Fenster *Controller Ausrichtung* die Position und Ausrichtung des EZ-Pilot-Controllers und berühren Sie dann . Es öffnet sich der Bildschirm *T3 Neigungskalibrierung: Schritt 1*.
2. Halten Sie das Fahrzeug an und markieren Sie die Positionen der Räder. Berühren Sie und bleiben Sie 20 Sekunden stehen, während die Nullneigung ermittelt wird.
3. Wenden Sie das Fahrzeug, so dass die Räder an den in Schritt 2 markierten Positionen stehen. Berühren Sie und bleiben Sie 20 Sekunden stehen, während die Nullneigung ermittelt wird.

Kalibrieren des EZ-Pilot-Systems

Kalibrieren des Lenkverhaltens:

1. Legen Sie nach Aufforderung eine A-B-Linie fest:



2. Beenden Sie den Kalibrierungsassistenten.

3. Führen Sie die einzelnen Schritte des Kalibrierungsvorgangs aus – geben Sie die folgenden Einstellungen ein und berühren Sie dann .

Einstellung	Beschreibung
Winkel pro Lenkradumdrehung	Der Winkel, um den sich die Räder bei einer vollen Umdrehung des Lenkrads drehen. <ul style="list-style-type: none"> • Falls der Winkel zu klein angegeben wird, dreht das System zu stark am Lenkrad und das Fahrzeug schlingelt um die Spur. • Ist der Wert zu hoch, wird zu wenig gelenkt, und das System kann die Spur nicht so gut halten.
Einlenk-Aggressivität	Wie schnell das EZ-Pilot-System das Fahrzeug auf die angewählte Führungslinie steuert. <ul style="list-style-type: none"> • Ein hoher Wert bewirkt ein zügiges Einlenken, kann aber u. U. zum Überschießen der Fahrspur führen. • Ein sehr niedriger Wert lenkt das Fahrzeug sanft ein. Das Fahrzeug kann aber sehr lange benötigen, bis es exakt die Spur verfolgt.
Spur-Aggressivität	Wie stark das EZ-Pilot-System Abweichungen von der aktuellen Führungslinie korrigiert. <ul style="list-style-type: none"> • Ein sehr hoher Wert bewirkt ein schnelles Reagieren auf Kursabweichungen, kann aber zu unregelmäßiger Bewegung führen. • Ein recht niedriger Wert führt zu sanfterem Lenkverhalten auf der Fahrspur, allerdings kann sich das Fahrzeug weit von der Sollspur entfernen, bis auf die Abweichung reagiert wird.
Lenkspiel-Versatz	Verändern Sie diese Einstellung, wenn das Fahrzeug meist auf einer Seite neben der Fahrspur fährt. <ul style="list-style-type: none"> • Falls das Fahrzeug meist links neben der Spur fährt, so erhöhen Sie den Lenkspiel-Versatz nach rechts. • Fährt das Fahrzeug meist rechts neben der Spur, erhöhen Sie den Versatz nach links.
Lenkeingriff-Empfindlichkeit	Wie viel Kraft zum Auskuppeln des Systems erforderlich ist. <ul style="list-style-type: none"> • Wenn EZ-Pilot zu leicht auskuppelt (z. B. bei Erschütterungen), verringern Sie diese Einstellung in 5%-Schritten. • Falls sich das System durch einen manuellen Lenkeingriff zu schwer auskuppeln lässt, erhöhen Sie die Einstellung in 5%-Schritten, bis das gewünschte Ergebnis erreicht ist.

EXPERTEN EINSTELLUNG

Einkuppeloptionen

Auswahl	Beschreibung
Minimalgeschwindigkeit	Die Geschwindigkeit, die mindestens erreicht werden muss, damit das System einkuppeln kann. Wenn das System eingekuppelt ist und die Geschwindigkeit unter diesen Wert sinkt, kuppelt das System aus.
Maximalgeschwindigkeit	Die Geschwindigkeit, die höchstens mit eingekuppeltem System erreicht werden darf. Das System kuppelt beim Überschreiten dieser Geschwindigkeitsgrenze aus.
Maximaler Winkel	Der Winkel, der höchstens erreicht werden darf, damit das System einkuppeln kann. Wenn das Fahrzeug sich in einem größeren Winkel als hier angegeben auf die Spur zu bewegt, kann nicht eingekuppelt werden.
Innerhalb einkuppeln	Der Höchstabstand von der Spur, bei dem das System einkuppeln kann. Wenn sich das Fahrzeug auf die Spur zu bewegt und weiter als hier angegeben von dieser entfernt ist, kann nicht eingekuppelt werden.
Außerhalb auskuppeln	Der Höchstabstand von der Spur, bei dem das System eingekuppelt bleiben kann. Wenn das System weiter als hier angegeben von der Spur entfernt fährt, kuppelt das System aus.
Lenkeingriff-Empfindlichkeit	Wie stark das Lenkrad von Hand gedreht werden muss, bevor das System auskuppelt.
EZ-Pilot Totmannschalter	Wenn das EZ-Pilot-System länger als die eingestellte Totmannschaltdauer aktiviert ist und keinen Tastendruck vom Fahrer registriert, erscheint eine Nachricht auf dem Bildschirm. Berühren Sie innerhalb von 30 Sekunden nach Erscheinen der Warnung  , kuppelt das System nicht aus.

VERWENDUNG DES EZ-PILOT SYSTEMS

Einkuppeln des EZ-Pilot-Systems

Zum Einkuppeln des EZ-Pilot-Systems muss eine AB-Linie definiert sein, und das Fahrzeug muss sich in dem Bereich befinden, in dem gemäß EZ-Pilot Einstellungen / Einkuppeloptionen ein Einkuppeln möglich ist. Um das System manuell einzukuppeln, berühren Sie  im Arbeitsbildschirm oder auf der optionalen Fernsteuerung.

Auskuppeln des Systems

Das EZ-Pilot-System kuppelt automatisch aus, wenn einer der folgenden Fälle eintritt:

- Das Fahrzeug befindet sich außerhalb des im *Bildschirm EZ-Pilot Einstellungen / Einkuppeloptionen festgelegten* Bereichs.
- Der Systembetrieb wird unterbrochen.
- Die GPS-Position wurde verloren.
- Unter „*Minimale Fix Qualität*“ wurde ein Korrekturverfahren mit hoher Genauigkeit ausgewählt, aber das System empfängt nur Positionen mit geringer Genauigkeit (und beispielsweise ohne Korrekturen).

ACHTUNG: Wenn Sie sich auf einer öffentlichen Straße befinden, muss der rote EZ-Pilot Hauptschalter ausgeschaltet sein.

So kuppeln Sie das System manuell aus:

- Berühren Sie  auf dem Navigationsbildschirm oder auf der optionalen Fernsteuerung.
- Drehen Sie das Lenkrad.

Anzeige des Einkuppelstatus

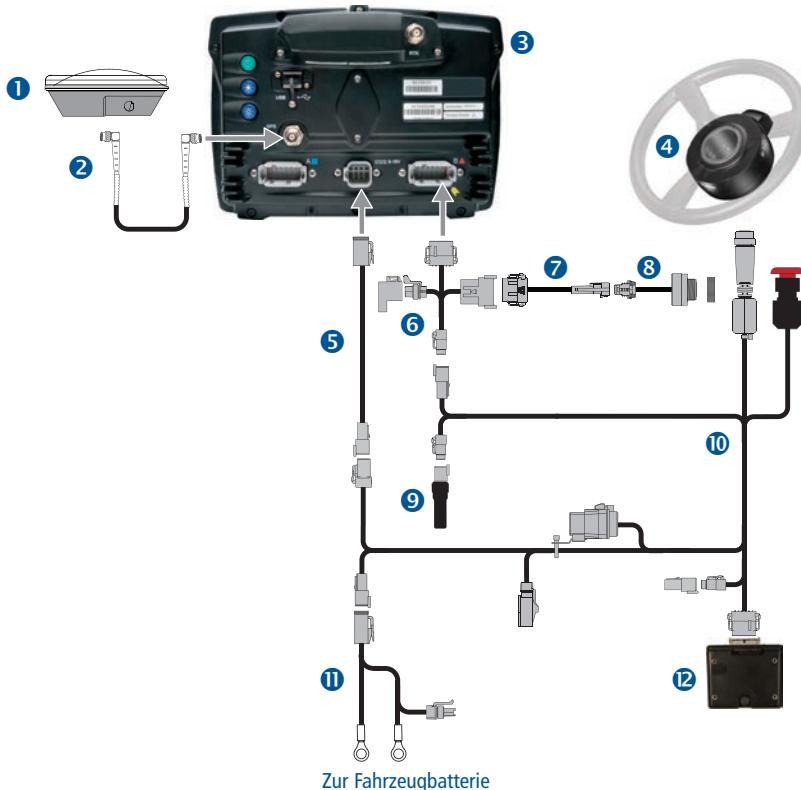
Einkuppelstatus	Farbe des Einkuppelsymbols
Bereit zum Einkuppeln	
Eingekuppelt	
Einkuppeln nicht möglich	

Einrichten des CFX-750™ Displays mit dem Lenksystem EZ-Pilot™

Kurzbedienungsanleitung

ANSCHLUSS DES SYSTEMS

Nach der professionellen Installation des EZ-Pilot Lenksystems schließen Sie das CFX-750 Display, wie abgebildet, an:



Nr.	Beschreibung
1	Antenne (Teilenr. 77038-00)
2	Antennenkabel (Teilenr. 50449)
3	CFX-750 Display (Teilenr. 94100-xx)
4	SAM-200 Lenkmotor (Teilenr. 83382-xx)
5	Basis-Netzkabel (Teilenr. 77282)
6	CFX-750 zu Field-IQ™ Kabel (Teilenr. 75834)
7	Display zu Warnger Kabel (Teilenr. 84668)
8	Warnger (Teilenr. 43104)
9	CAN-Terminator (Teilenr. 59783)
10	IMD-600 – SAM-200 zu CAN-Netzkabel (Teilenr. 76351)
11	Basis-Netzkabel (Teilenr. 67258)
12	IMD-600 (Teilenr. 83390-xx)



P/N 94020-00-DEU

© 2011, Trimble Navigation Limited. Alle Rechte vorbehalten. Trimble und das Globus-und-Dreieck-Logo sind in den USA und in anderen Ländern eingetragene Marken von Trimble Navigation Limited. CFX-750, EZ-Pilot, Field-IQ und T3 sind Marken von Trimble Navigation Limited. Alle anderen Marken sind Eigentum der entsprechenden Inhaber. Version 1.00, Rev B (September 2011).